



## REGOLAMENTO

### 1. DESCRIZIONE

La terza e quarta prova del campionato italiano e la coppa delle regioni si svolgeranno interamente in Toscana tra le province di Siena e Firenze. La manifestazione Vespistica Turistica Sportiva sarà organizzata dal Vespa Club Valdelsa con sede a Poggibonsi.

La manifestazione vespistica propone un giro su strade aperte al traffico nel rispetto del codice della strada nelle colline del Chianti: tale percorso si svolgerà a una media oraria di 25 km/h.

La manifestazione sarà riservata solamente ai possessori di tessera **VESPA CLUB D'ITALIA** e **MOTO ASI in corso di validità per l'anno 2023**.

### 2. CARATTERISTICHE

La lunghezza del percorso come da regolamento è di circa 170 km totali da percorrere nei 2 giorni.

#### Inizio manifestazione:

- **Sabato 14 ottobre ore 9:00/12:00: accoglienza piloti e consegna kit gara in piazza Berlinguer a Poggibonsi (SI);**
- **Alle ore 12:30: briefing;**
- **Alle ore 13:00: partenza del primo pilota e successivamente ogni 30 secondi tutti gli altri;**
- **La serata terminerà presso il Ristorante Alcide in Viale Marconi 67 Poggibonsi (SI);**
- **La mattina del 15 ottobre ore 6:30 briefing in piazza Berlinguer a Poggibonsi;**
- **Ore 7:00 partenza del primo pilota e successivamente ogni 30 secondi tutti gli altri.**

#### Scheda Tecnica:

Ore 13:00 del giorno 14/10/2023: partenza del primo pilota C.O. con passaggio su quattro (4) fotocellule.

Ore 15:00: rientro del primo pilota C.O. con passaggio su quattro (4) fotocellule.

Ore 18:00: dopo il secondo giro, prova C.O. su quattro fotocellule.

Ore 7:00 del giorno 15/10/2023: partenza del primo pilota C.O. con passaggio su quattro (4) fotocellule.

Ore 9:00: rientro del primo pilota C.O. con passaggio su quattro (4) fotocellule.

Ore 11:30: dopo il secondo giro prova C.O. su quattro fotocellule.

Ore 13:00: fine Manifestazione

Ore 13:30: pranzo c/o ristorante Alcide e Premiazioni.

Alla fine di ogni prova verranno stampate e pubblicate sul sito della Federazione Italiana Cronometristi le classifiche.

Classifiche finali verranno pubblicate durante il pranzo della domenica. A seguire le premiazioni.

### 3. CONTROLLI ORARIO (C.O.)

Per Controllo Orario si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato, dove verranno registrati i tempi al **CENTESIMO DI SECONDO** dal sistema di cronometraggio.

Sul tracciato ci sarà un tratto "**NO STOP**" in entrata e in uscita.

Il primo pilota partirà all'ora prestabilita e conseguentemente partiranno tutti i piloti a intervalli di 30 secondi.

La tabella di marcia di ogni partecipante riporta le informazioni dell'orario di partenza e di passaggio in ogni prova per ogni campo di gara compresi i controlli timbro (C.T.).

Il ritardo nella presentazione al C.O. con 5 secondi di ritardo rispetto all'orario assegnato non permette di eseguire la prova di abilità e verrà conteggiata la penalità in accordo al regolamento paragrafo N 14.

Il pilota che subisce questo aggravio in classifica può comunque continuare la manifestazione, ma deve farsi vistare il passaggio in zona prova C.O. dal DIRETTORE DI GARA presente presso il campo gara.

In caso di mancanza del visto rilasciato dal DIRETTORE DI GARA, necessario in caso di arrivo in ritardo rispetto all'ora assegnata, il pilota sarà SQUALIFICATO.

#### **4. CONTROLLO DI TRANSITO (CT)**

Si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti.

Sarà allestita una postazione visibile dove il concorrente si fermerà per far apporre un timbro sulla tabella di marcia.

**IL MANCATO PASSAGGIO O LA MANCATA TIMBRATURA DELLA TABELLA DI MARCIA COMPORTERÀ LA SQUALIFICA DALLA GARA.**

#### **5. PARTECIPANTI E VEICOLI**

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di Vespa, Automatiche.

Nonostante la distinzione delle categorie, verrà stilata un'unica classifica assoluta comprendente tutti i mezzi.

Nel caso si rendesse necessaria la sostituzione della Vespa rispetto al modello riportato sul modulo di iscrizione, si fa presente che sarà ammesso il cambio del mezzo solo se comunicato al Comitato Organizzativo 10 giorni prima della gara.

L'ammissione alla manifestazione è subordinata alle seguenti prescrizioni: il veicolo deve essere in regola con il C.d.S. il veicolo deve essere coperto da assicurazione R.C.;

il veicolo deve essere in regola con la revisione; il veicolo deve essere provvisto di regolari documenti; il veicolo deve essere in condizioni di efficienza ottimale per la circolazione su strade aperte al traffico;

il partecipante deve essere in possesso di tessera **MOTOASI** come richiesto dalla copertura assicurativa della manifestazione rilasciata da **MOTO ASI**;

il partecipante deve essere in ottime condizioni fisiche;

il partecipante dovrà possedere la patente o qualsiasi altro documento richiesto dal C.d.S. idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare sotto la propria esclusiva responsabilità di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool, farmaci di terapia che rallentano i riflessi ecc.;

È obbligatorio l'uso del casco omologato secondo le normative vigenti; Non saranno concesse deroghe in violazione agli articoli del regolamento;

La mancanza dei requisiti darà luogo all'esclusione alla partecipazione della manifestazione.

**OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE DURANTE LA MANIFESTAZIONE:**

- **ESPOSIZIONE FASCIA SCUDO NUMERATA.**
- **INDOSSARE IL CASCO OMOLOGATO.**

#### **6. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

La manifestazione valida per la terza e quarta prova del campionato italiano e trofeo delle regioni è una manifestazione Vespistica Turistica Sportiva e verranno redatte le seguenti classifiche e premiazioni:

**Campionato Italiano:**

**Categoria Expert (primi 3 classificati)**

**Categoria Promo (primi 3 classificati)**  
**Categoria femminile (prime 3 classificate)**  
**Categoria squadre (prime 3 classificate)**

**Coppa delle Regioni:**

**Categoria Assoluta (primi 5 classificati)**  
**Categoria Promo (primi 3 classificati)**  
**Categoria femminile (prime 3 classificate)**  
**Categoria squadre (prime 3 classificate)**

**Inoltre verranno premiati i migliori piazzamenti del primo giorno.**

## **7. ASPETTI LEGALI**

Dato il valore turistico/amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni.

Il partecipante dichiara inoltre di sollevare il vespa Club Valdelsa senza eccezioni: i direttori di prova, Giudici, enti proprietari e gestori delle strade percorse, tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento.

## **8. ASPETTI TECNICI**

Essendo un periodo abbastanza fresco ed essendo il percorso ricco di curve salite e discese, è consigliato un abbigliamento tecnico e protettivo adeguato al tipo di manifestazione atto a salvaguardare la propria incolumità.

Il percorso è aperto al normale traffico veicolare e dovrà essere rispettato rigorosamente il Codice della Strada e l'Organizzazione provvederà a consegnare ad ogni singolo partecipante una Road Book dettagliato con indicazione del percorso e una tabella di marcia per i controlli timbro. Nel materiale di gara che Vi verrà consegnato ci sarà un ROAD BOOK cartaceo e un file GPX da caricare su smartphone se avete l'applicazione che legge i file GPX.

Per visualizzare il tracciato da percorrerete tramite file GPX, occorre scaricare una applicazione che legge questo tipo di file.

Ci sono molte applicazioni disponibili e gratuite per Android e IOS.

Il file GPX verrà trasmesso attraverso il gruppo WhatsApp creato per la manifestazione dagli organizzatori della manifestazione Vespistica.

Il tracciato sarà FRECCIATO e per distinguere i vari tracciati da seguire verranno posizionate delle frecce di colore diverso ma tutte su sfondo nero a secondo dei 4 giri previsti nei due giorni di gara, ma comunque farà sempre e solo fede il ROAD BOOK .

**Ogni partecipante dovrà apporre davanti la fascia scudo con il proprio numero di gara, così che i cronometristi possano individuare il numero di ogni pilota.**

***SI PRECISA SIN D'ORA CHE IL MANCATO TESSERAMENTO MOTO ASI COMPORTA L'IMPOSSIBILITÀ DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE E PERTANTO POTRANNO PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE SOLAMENTE COLORO CHE SONO IN REGOLA CON IL TESSERAMENTO NELL'ANNO 2023 VESPA CLUB ITALIA E MOTO ASI.***

Firmando la richiesta di adesione, il partecipante dichiara, sotto la propria responsabilità, di godere di buona salute, di non essere sotto l'effetto di stupefacenti, alcool ecc. e di essere informato sulle difficoltà dovute alla partecipazione della manifestazione, sia per la durata in termini di lunghezza delle singole tappe e della INTERA MANIFESTAZIONE e in generale per lo sforzo fisico richiesto.

## 9. NUMERO DEI PARTECIPANTI

Il numero dei partecipanti è limitato ai primi 120 iscritti in accordo all'ordine temporale del ricevimento delle email in arrivo al seguente indirizzo [valdelsa@vespaclubditalia.it](mailto:valdelsa@vespaclubditalia.it)

Farà fede l'orario di ricezione della email con allegata la documentazione necessaria debitamente compilata in ogni sua parte. **VEDI PUNTO 19** del Regolamento.

## 10. PERCORSO

Il percorso sarà così suddiviso:

1° giro di circa 38 km contrassegnato da frecce di colore giallo.

2° giro di circa 46 km contrassegnato da frecce di colore verde.

3° giro di circa 48 km contrassegnato da frecce di colore bianco.

4° giro di circa 36 km contrassegnato da frecce di colore rosso.

## 11. CRONOMETRISTI

In ogni Controllo Orario i tempi verranno rilevati tramite fotocellule da sistema cronometristi FICR. Non sarà consentito a nessun partecipante l'avvicinamento al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, per eventuali richieste ci si dovrà rivolgere al **DIRETTORE DI GARA** che comunicherà con i cronometristi per tutte le informazioni e/o dubbi.

Sarà messo a disposizione dai cronometristi un orologio, per la sincronizzazione degli orologi e/o cronometri dei partecipanti.

**È consentito qualsiasi tipo di orologio e/o cronometro purché non vengano usati sistemi sonori. Non sono ammesse sincronizzazioni tramite cavi.**

**Pena per l'uso scorretto delle norme di sincronizzazione degli orologi e/o cronometri l'esclusione dalla gara con squalifica.**

## 12. DISPOSITIVI I NAVIGAZIONE

È consentito l'utilizzo di qualsiasi dispositivo elettronico (navigatori, GPS, cellulari, ecc ...) lungo tutto il percorso, al fine di "assistere" i concorrenti nel raggiungimento delle mete stabilite per (C.T. e/o C.O.).

## 13. RITIRO MATERIALE DI GARA E BRIEFING

Il materiale di gara, e relativi gadget verranno consegnati sabato 14 Ottobre 2023 in piazza Berlinguer a Poggibonsi dalle ore 9,00 alle ore 12,00.

Le Vespa, prima della partenza, verranno parcheggiate possibilmente in ordine di partenza nel parco chiuso dove potranno transitare solo esclusivamente i piloti iscritti alla manifestazione.

Il Comitato organizzatore della manifestazione non è responsabile della verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al C.d.S ma può decidere l'esclusione ai veicoli che possono in qualche modo compromettere la sicurezza dei partecipanti o terzi.

Si raccomanda pertanto la verifica personale del mezzo per avere la massima efficienza e funzionalità.

## 14. PENALITA'

Sono previste le seguenti Penalità:

Controlli orari, per ogni Centesimo di secondo in anticipo o ritardo	1 Punto
----------------------------------------------------------------------	---------

Piede a terra nel tratto No stop e cronometrato	50 Punti
Fermo motore nel tratto No stop e cronometrato	100 Punti
Uscita dal tracciato nel tratto No stop e cronometrato	100 Punti
Mancata applicazione della fascia e Casco.	500 Punti
Mancato Controllo Timbro C.T. o perdita della Tabella di Marcia.	500 Punti
Ritardo su C.O. - DI 5 SECONDI - 300 PUNTI PER OGNI FOTOCELLULA	300x3= 900 Punti
Mancato timbro sulla tabella di marcia. SQUALIFICA	5000 Punti
Comportamento anti sportivo nelle prove speciali SQUALIFICA	5000 Punti

I concorrenti che per cause imputabili all'organizzazione (mancato funzionamento fotocellula, ostacoli sul tracciato dei C.O. ecc.) e che non potranno effettuare la prova, dovranno recarsi dal Direttore di gara per l'annotazione sulla Tabella di Marcia ove sarà trascritta la motivazione e potranno recuperare le prove C.O. non eseguiti, all'arrivo a fine della manifestazione con nuovi tempi assegnati dai cronometristi.

Tali tempi saranno inseriti nella classifica della prova dove non è stato possibile eseguirli e riportati nella stessa prova con il valore di penalità totale acquisita dalla prova di recupero. (non saranno trascritti i tempi di ogni fotocellula della prova di recupero ma sarà disponibile una stampa dei tempi rilevati come prova di recupero e trasformata come penalità nelle classifiche.

## 15. DIRITTI PUBBLICITARIE DI IMMAGINE

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa.

Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

## 16. RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di gara previo pagamento di euro 100,00 entro e non oltre i 30 minuti dall'uscita delle classifiche.

Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della manifestazione.

## 17. RECESSO

Qualsiasi azione di recesso presentata entro il giorno 30 Settembre 2023, sarà valutata dal Comitato Organizzatore e accettata solo nel caso di sostituzione di partecipante.

Il partecipante in sostituzione parteciperà alla gara con il pacco gara dell'iscritto e non sarà possibile modificare nulla con le generalità del sostituto. In ogni caso non è previsto il rimborso della quota d'iscrizione.

Si darà la possibilità di prelevare il pacco gara al partecipante in sostituzione e/o ai partecipanti dello stesso Club e beneficiare di tutto quanto previsto per l'iscritto.

In alternativa se non ci sarà in sostituzione un nuovo partecipante, sarà cura del comitato organizzativo di provvedere alla spedizione del pacco gara presso l'indirizzo descritto sul modulo d'iscrizione.

## 18. APERTURA PRE- ISCRIZIONI E ISCRIZIONI

La procedura di pre-iscrizione e successiva iscrizione avverrà attraverso l'invio da parte del partecipante con una email all'indirizzo [valdelsa@vespaclubditalia.it](mailto:valdelsa@vespaclubditalia.it) Non ci saranno altri modi per potersi iscrivere.

Le iscrizioni saranno aperte **01 Agosto 2023** e chiuse alla data del **30 settembre 2023** e/o al raggiungimento dei **120** piloti iscritti.

L'accettazione dell'iscrizione di ogni pilota, seguirà la conferma del comitato organizzatore tramite email. l'iscritto, ha 5 giorni di tempo per effettuare il bonifico della quota d'iscrizione al seguente IBAN:

**IT05V0623071940000040917216 intestato a Vespa Club Valdelsa tenuto presso Banca Credit Agricole Viale Marconi 55 Poggibonsi (SI). Causale 3 e 4 prova campionato italiano e trofeo regioni + COGNOME E NOME + CLUB** per convalidare la propria partecipazione e iscrizione.

**Il comitato organizzatore previo riscontro dei dati riportati sul modulo d'iscrizione e della contabile del bonifico invierà una email di conferma di essere inserito nella lista dei partecipanti.**

**IN ASSENZA DEL RISCONTRO DEL BONIFICO, DI TUTTI I DATI RICHIESTI SUL MODULO D'ISCRIZIONE, TUTTE LE RICHIESTE DI ISCRIZIONI NON SARANNO CONSIDERATE.**

## **19. NOTE FINALI**

Il Comitato Organizzativo, si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e di pubblicarlo nei canali che saranno disponibili per l'informazione della manifestazione.

Con l'iscrizione si intende accettato in toto, tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal paragrafo n.1 al paragrafo n. 19.

### **Comitato Organizzatore:**

#### **Presidente:**

**Corsi Lorenzo Cell. 3392928919**

#### **Vice Presidente**

**Occhini Matteo Cell. 3311119364**

#### **Direttore di gara:**

**Cordaro Marino Cell: 3478576220**