



## CAMPIONATO D'INVERNO CENTRO ITALIA 2022

### Regolamento:

Premessa.

#### Art. 1 - Definizione

Manifestazione di regolarità che si svolgerà in area chiusa ed è di tipo statico.

Non è previsto giro in vespa su strade aperte al traffico.

Sono ammesse tutti i tipi di vespa.

Possono partecipare i piloti delle diverse aree geografiche come i Club della area geografico del Nord e del Sud e Isole.

I piloti dei Club che intendono partecipare al Campionato d'Inverno Centro Italia, il quale non è di loro appartenenza, non potranno avvalersi del punteggio acquisito per il Campionato Previsto per la loro area geografica.

#### Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MotoASI con la tessera di categoria B o superiore.

#### Articolo 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni apriranno il giorno 27 Novembre 2021 alle ore 09.00 e chiuderanno il giorno 10 Gennaio 2022 alle ore 20.00 e/o al raggiungimento dei 60 Piloti.

Le iscrizioni insieme alla copia contabile del bonifico dovranno essere inviate alla mail:

[ivano.lanzone@gmail.com](mailto:ivano.lanzone@gmail.com)

Il Bonifico deve essere eseguito con la causale Quota d'Iscrizione Campionato d'Inverno 2022.

**Banca Credit Agricole con sede a Poggibonsi Viale Marconi intestato al Vespa Club Valdelsa. IBAN - IT05V0623071940000040917216**

La documentazione sarà disponibile attraverso i vari gruppi WhatsApp, Facebook e tramite email a tutti i Club del Centro Italia e/o tutti i Club D'Italia.

L'iscrizione ha un costo di euro 140 euro per l'intero campionato formato da quattro tappe.

Per coloro che hanno il piacere di partecipare a una sola singola Manifestazione e non partecipare



all'intero campionato la quoto d'iscrizione è 50 €.

Il pilota che parteciperà ad una singola tappa avrà il diritto al pacco gara con gadget riservati ed esclusivi per la partecipazione ad una sola tappa ma di uguale valore commemorativo della manifestazione.

Tutti i Club Organizzatori utilizzeranno lo stesso criterio per non differenziare le manifestazioni e il senso del campionato.

Le squadre dovranno essere composte da almeno tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

I piloti iscritti possono utilizzare la vespa dichiarata sul modulo d'iscrizione e si possono utilizzare le vespe disponibile sul campo di gara sostituendo la fascia scudo.

#### **Art. 4 – Categoria.**

- ✓ ASSOLUTA - Tutti i conduttori partecipanti compresi i piloti Expert, Promo under 18 e squadre con minimo tre piloti dello stesso Club.

#### **Art. 5 - Svolgimento**

Al conduttore sarà consegnata una tabella con il numero di partenza e i tempi assegnati dei controlli orari C.O.

Nell'area organizzata per le prove composta da due manche, sarà prevista una zona no-stop prima e dopo il tracciato dove vengono posizionate le fotocellule.

Dopo i tratti No-Stop è previsto, a discrezione degli organizzatori, un breve percorso di abilità, dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altre penalità, detto percorso di abilità deve essere collegato al controllo orario che vi sarà consegnato e riportato sulla scheda orario.

Il concorrente che si presenta in ritardo alla prova oltre 5 SECONDI rispetto al tempo assegnato non deve completare le prova cronometrata, ma sarà penalizzato di **300** punti di penalità per ogni fotocellula presente sul tracciato di prova.

Le prove di abilità dovranno svolgersi in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua o da birilli intervallati per l'intero percorso.



## Art. 6 - Penalizzazioni

Il sistema che sarà utilizzato per le prove registra i tempi al millesimo di secondo.

Di conseguenza tutti i millesimi di secondo in anticipo e/o in ritardo rispetto al tempo assegnato saranno punti di penalità.

Esempio:

- Tempo assegnato 10:00:00
- Tempo rilevato 10:00:00,010
- Penalità per Ritardo 10 Millesimi - Equivalente a 1 centesimo di secondo.

Le penalità da applicare a secondo della irregolarità, saranno le stesse del Regolamento per le regolarità 2020 che trovate qui di seguito trascritto.

Il campionato d'inverno sarà soggetto alle sole penalità che sono conformi con la manifestazione.

Esempio non potranno essere applicate le penalità per mancato timbro sulla tabella di marcia e/o altri articoli che non sono in linea con il tipo di manifestazione.

### **1 Punto di penalità.**

per ogni centesimo di anticipo o ritardo al controllo orario e nelle prove di abilità.

### **50 punti di penalità.**

per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei controlli orari e nelle prove di abilità. Cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga di percorso.

### **100 punti di penalità.**

Per lo spegnimento del motore, per la fuori uscita con una o entrambi le ruote dal percorso dei controlli orari e dalle prove di abilità, per anticipo al controllo timbro orario o ritardo superiore ai 30 minuti.

### **300 punti di penalità.**

Per ritardo oltre i 5 secondi al controllo orario, per mancata effettuazione di una prova di abilità o del percorso orario, per errore di percorrenza delle prove di abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia). Ad esempio, nel caso in cui dopo il controllo orario siano previste 3 prove concatenate il concorrente che arriva al controllo orario con ritardo di 5 secondi prenderà 1200 (300 x 4) punti di penalità indipendentemente dai tempi nelle singole prove.

### **500 punti di penalità.**

Per mancanza di controllo timbro o perdita della tabella di marcia.

### **Squalifica.**

Per transito ai controlli cronometrici dopo i 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi.

## Art. 7 - Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.



## Art. 8 - Classifiche

La classifica Assoluta di manche e Assoluta della gara su le due manche previste.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, dove nella squadra non potrà essere presente più di un pilota Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà eseguita una prova tra i due capitani delle rispettive squadre dove il miglior tempo darà la vittoria alla squadra di appartenenza.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 1°= 25 punti | 6°= 10 punti | 11°= 5 punti |
| 2°= 20 punti | 7°= 9 punti  | 12°= 4 punti |
| 3°= 16 punti | 8°= 8 punti  | 13°= 3 punti |
| 4°= 13 punti | 9°= 7 punti  | 14°= 2 punti |
| 5°= 11 punti | 10°= 6 punti | 15°= 1 punto |

Per la classifica finale del campionato saranno valide le migliori prove su quattro tappe per ogni pilota e per le squadre.

Ogni **partecipante iscritto all'intero campionato**, prenderà punti per la classifica finale.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di prove vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via.

Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

## Art. 9 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 10 piloti e le prime tre squadre di ogni tappa della Classifica Assoluta.

Verranno premiati i primi 10 piloti e le prime tre squadre della Classifica finale data dalla somma dei punti acquisiti nelle quattro tappe per i partecipanti iscritti all'intero campionato.

## Art. 10 – Declino di Responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare i Vespa Club, gli organizzatori, il Vespa Club Italia e tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade e/o aree della manifestazione e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.



### Art. 11 - Diritti pubblicitari e di immagine

Il partecipante con l'iscrizione consente ai Club e all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

### Art. 12 – Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 100 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

### Art. 13 – Note finali

Questo regolamento potrà essere modificato in qualsiasi momento dagli organizzatori, che lo aggiorneranno pubblicandolo nei vari sistemi come descritto al punto **Articolo 3 – Iscrizioni**.

La quota di iscrizione non è rimborsabile, ed in caso di non presenza all'evento sarà spedito il pacco gara al proprio domicilio.

Nel caso in cui la manifestazione sarà annullata dall'organizzazione, gli iscritti potranno decidere se mantenerla in atto in attesa di nuova data, o se ricevere il rimborso pari al xx% della quota insieme al pacco gara.

Con l'atto di iscrizione si intende accettato il presente regolamento i tutti i suoi **13** articoli.

Per tutto ciò non presente in questo regolamento rifarsi al regolamento Campionato D'Inverno di regolarità.

Per informazioni contattare:

|                     |          |              |
|---------------------|----------|--------------|
| VESPA CLUB VALDELSA | WALTER   | 347.053.5290 |
| VESPA CLUB LATINA   | SERGIO   | 348.381.2704 |
| VESPA CLUB MACERATA | QUIRINO  | 338.831.4767 |
| VESPA CLUB L'AQUILA | LEONARDO | 348.291.8571 |